Приложение № 1

к постановлению

администрации Юрьянского района

Кировской области

от 29.03.2021 № 52

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы Юрьянского района  
«Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Юрьянского района»  
(наименование программы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Юрьянского района |
| Соисполнители муниципальной программы [<\*>](file:///C:\Users\Багаевы\AppData\Local\Opera\Opera\temporary_downloads\RLAW24060000_0_20130527_143409_52876.rtf#Par1039#Par1039) | отсутствует |
| Наименование подпрограмм [<\*>](file:///C:\Users\boss\Багаевы\AppData\Local\Opera\Opera\temporary_downloads\RLAW24060000_0_20130527_143409_52876.rtf#Par1039#Par1039) | отсутствует |
| Цели муниципальной программы | -обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения с выполнением работ по их содержанию и ремонту в целях доведения транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований и создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Юрьянского района, обеспечение населения района регулярным автобусным сообщением между поселениями в границах Юрьянского района, сохранение социально значимых межселенческих автобусных маршрутов. |
| Задачи муниципальной программы | 1. - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. –создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Юрьянского района   - создание условий для предоставления транспортных услуг населению; |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | - Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – 247 км  -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - местного значения.-57%.  - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям – 140,79 км.  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.- 3%.  - Количество социальных пригородных маршрутов - 12 единиц |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021-2023 годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | **111947 тыс. рублей,**  2021 год – 34914,2тыс. рублей.  2022 год – 45694,2тыс. рублей.  2023 год - 31338,6тыс. рублей. |

**Раздел 1 Общая характеристика сферы реализации программы**

**и прогноз ее развития.**

Разработка и реализация муниципальной программы«Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Юрьянского района» (далее – Программа) осуществляется в соответствии с частью 5 и частью 6 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются связующим звеном между населенными пунктами, расположенными в границах муниципального  района. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Юрьянского района по состоянию на 01 января 2020 года составляет 247 км., из них более 60% составляет протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Дорожная деятельность в отношении улично-дорожнолй сети населенных пунктов поселений - 161,5 км, относится к полномочиям администраций городских и сельских поселений.

В условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги, большую актуальность приобретают мероприятия к повышением уровня содержания автомобильных дорог и улучшением их технического состояния. Учитывая тот факт, что в течении длительного времени темпы износа автомобильных дорог были выше их восстановления и развития, значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют высокую степень износа.

Несоответствие состояния автомобильных дорог техническим регламентам и нормам может привести к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения, привести к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта. Важны мероприятия по поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и создание безопасных условий дорожного движения.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения муниципального района является вопрос создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района.

В целях исполнения данного полномочия администрацией района ежегодно объявляется конкурс на обслуживание социальных пригородных маршрутов, по результатам которого заключается договор с победителем.

В связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров (установление тарифов на перевозку ниже экономически обоснованных затрат) автотранспортному предприятию, с которым заключается договор, из бюджета района предоставляется субсидия на возмещение выпадающих доходов. Порядок предоставления субсидии утверждается нормативно-правовым актом администрации района. Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения. Поэтому для органов местного самоуправления организация безопасного, регулярного транспортного сообщения означает повышение социальной и трудовой активности жителей, что также непосредственно влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

**Раздел 2. Цели и задачи программы.**

2.1.Основными целями Программы является:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения с выполнением работ по их содержанию и ремонту в целях доведения транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований и создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Юрьянского района, обеспечение населения района регулярным автобусным сообщением между поселениями в границах Юрьянского района, сохранение социально значимых межселенческих автобусных маршрутов

.2.2. Для достижения основных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

2.2.1 обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2.2 создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Юрьянского района

2.2.3. создание условий для предоставления транспортных услуг населению

Показатели (индикаторы) соответствующие целям и задачам Программы представлены в приложении № 1 к Программе.

2.3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - местного значения.-57%.

2.4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям – 140,79 км.

2.5 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт к общей. протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.- 3%.

2.6. Количество социальных пригородных маршрутов - 12 единиц.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика мероприятий Муниципальной программы**

В целях комплексного выполнения системы мер, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Юрьянского района , создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Юрьянского района, разработан перечень мероприятий Программы.

« Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов Юрьянского района».

« Организация безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Юрьянского района».

« Предоставление межбюджетных трансфертов городским и сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог расположенных в границах населенных пунктов в соответствии с Соглашениями».

« Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Юрьянского района и создание условий для предоставления качественных и доступных транспортных услуг населению».

Для достижения положительных результатов предполагается реализовать следующие мероприятия:

**« Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов Юрьянского района».**

3.1. Организация содержания и ремонта (ямочного) автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

3.1.1. Для осуществления организационных мероприятий требуется финансовое обеспечение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета муниципального образования Юрьянскогорайона и средств областного бюджета.

3.1.2. Выполнение текущего (ямочного) ремонта дорожного покрытия для ликвидации просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной [Правилами дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835) скоростью.

3.1.3. Организация капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов составляет 247 км.

Следует отметить, что основными факторами, оказывающими воздействие на состояние дорожной сети города, являются следующие:

высокая интенсивность движения транспорта, в том числе тяжеловесного;

ежегодный прирост автомобильного парка;

отсутствие объездной дороги для транзита междугородного транспорта;

значительное снижение несущей способности дорожной одежды дорог, построенных в 60-е годы прошлого века и не рассчитанных на современные нагрузки.

В результате указанных факторов и в связи с тем, что ремонт автомобильных дорог не производился десятки лет, качество дорожного покрытия подавляющего большинства дорог, а именно 60 %, в настоящее время не соответствует эксплуатационным требованиям.

В 2019 году ремонтные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проведены на 4 участках.. Общая протяженность отремонтированных участков составила 1,69 км, общая площадь - 10140 кв. м. Проведен ремонт грунтовых дорог на общей площади 3000 кв. м.

**3.2 Организация безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Юрьянского района»**

Разработка комплексным схем организации дорожного движения (далее - КСОДД).

КСОДД являются обязательными для использования участниками проекта БКАД при планировании мероприятий, направленных на реализацию ПКРТИ в городских агломерациях.

Цель разработки КСОДД - разработка программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей муниципального образования, снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Цель разработки ПКРТИ - разработка программы мероприятий, направленных на совершенствование организации дорожного движения, оптимизацию транспортных потоков.

Целью разработки КСОТ является оперативное и перспективное планирование полного комплекса мероприятий технического и организационного характера по поддержанию на нормативно необходимом уровне и оптимальному развитию системы общественного транспорта территории, включая все виды и весь комплекс общественного транспорта вне зависимости от форм собственности и уровня подчинения.

На основании изложенного в рамках подготовки второго этапа реализации проекта БКАД необходимо разработать для городской агломерации документы территориального планирования ПКРТИ, КСОТ и КСОДД с учетом синхронизации данных документов между собой.

Оборудование автобусных павильонов.

Установка и оборудование знаками и дорожной разметкой автобусных павильонов.

**3.3 Предоставление межбюджетных трансфертов городским и сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог расположенных в границах населенных пунктов в соответствии с Соглашениями».**

**« Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Юрьянского района и создание условий для предоставления качественных и доступных транспортных услуг населению».**

Не допущение сокращения количества социальных пригородных маршрутов.

Возмещение части затрат, образующихся в связи с выполнением регулярных перевозок пассажиров автобусами общего пользования по внутримуниципальным межпоселенческим маршрутам района.

Приобретение автобусного парка для транспортного обслуживания населения.

Перечень и краткое описание реализуемых в составе Программы мероприятий указан в приложении №2 к настоящей Программе.

**Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы**

4.1. Источником финансирования Программы являются:

- средства дорожного фонда Юрьянского района;

- средства бюджета Юрьянского муниципального района на финансовое возмещение части затрат, образующихся в связи с выполнением регулярных перевозок пассажиров автобусами общего пользования по внутримуниципальным межпоселенческим маршрутам района.

4.2 Общий .объем финансирования мероприятий Программы составляет: **111947 тыс. рублей,**

в том числе: за счет средств областного бюджета – 76641,7 тыс. рублей, за счет средств бюджета Юрьянского муниципального района – 35305,3 тыс. рублей

;

4.3. Объемы финансирования мероприятий Программы подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета Юрьянского муниципального района очередной финансовый год плановый период., исходя из его возможностей.

Оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств всех источников финансирования представлена в приложении № 2, в том числе по годам реализации программы.

**Сведения о целевых показателях эффективности  
реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование   программы, наименование   показателя | Единица измерения | Значение показателей эффективности | | | | | |
| отчетный  год  (базовый) | текущий  год  (оценка) | очередной год  2021 год | первый год планового периода  2022 год | второй год планового периода  2023 год | последующие годы реализации программы (для каждого года предусма-тривается отдельная  графа) |
|  | Муниципальная **программа «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Юрьянского РАЙОНА»** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  | 247 | 247 | 247 |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % |  |  | 60 | 58 | 57 |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км |  |  | 148,2 | 143,26 | 140,79 |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % |  |  | 1 | 2 | 3 |  |
|  | Количество социальных пригородных маршрутов | единиц |  |  | 12 | 12 | 12 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к постановлению

администрации Юрьянского района

Кировской области

от №

**Оценка ресурсного обеспечения  
реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | |
| оче-редной год  2021 год | пер-вый год планового периода  2022 год | вто-рой год  планового периода  2023 год |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Юрьянского района» | всего | **34914,2** | **45694,2** | **31338,6** |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 21537,7 | 34808,00 | 20296,00 |
| районный бюджет | 13376,5 | 10886,2 | 11042,6 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | |
| 1.Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов Юрьянского района | всего | 25564,2 | 25964,2 | 25188,6 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 21537,7 | 21228,00 | 20296,00 |
| районный бюджет | 4026,5 | 4736,2 | 4892,6 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | |
| 2. Организация безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Юрьянского района. | всего | 550,00 | 50 | 50 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 550,00 | 50 | 50 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| 3.Предоставление межбюджетных трансфертов городским и сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог расположенных в границах населенных пунктов в соответствии с Соглашениями. | всего | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
|  | областной бюджет | 0 | 13580,00 | 0 |
|  | районный бюджет | 0 | 0 | 0 |
|  | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | |
| 4 Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Юрьянского района и создание условий для предоставления качественных и доступных транспортных услуг населению. | всего | 8800,00 | 6100,00 | 6100,00 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| **.** | областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
|  | районный бюджет | 8800,0 | 6100,0 | 6100,0 |